



OFICINAS DE PARTICIPAÇÃO COMUNITÁRIA – ÁREAS 1, 2 E 3

REVISÃO DO PLANO DIRETOR DO SISTEMA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO ESTADO DA BAHIA

GOVERNO DO ESTADO



SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA



CONSÓRCIO **PDSTRIP-CTS**



SYSTRA

SUMÁRIO

- 1 – O que é o PDSTRIP?**
- 2 – Por que revisar o PDSTRIP?**
- 3 – Como será elaborada a revisão do PDSTRIP?**
- 4 – Site da Revisão do PDSTRIP**
- 5 – O STRIP-BA atual**
- 6 – Entendendo a problemática – Áreas 1, 2 e 3**

1 – O QUE É O PDSTRIP?

PLANO DIRETOR DO SISTEMA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS

DIRETRIZES para o Sistema Rodoviário Intermunicipal

REORDENAMENTO das linhas em áreas de operação

CUSTOS - redução de custos operacionais

ATENDIMENTO mais adequado aos usuários

GESTÃO - mais facilidade de controle pelo órgão concedente

TRANSPARÊNCIA - informações aos usuários e à sociedade

2 – POR QUE REVISAR O PDSTRIP?

2014

2023

MUDANÇAS NAS CONDIÇÕES DO SERVIÇO

- Crise econômica de 2016
- Pandemia COVID-19

DEMANDA



- Novas Ligações (SVO)
Ex: Ponte Salvador-Itaparica

OFERTA



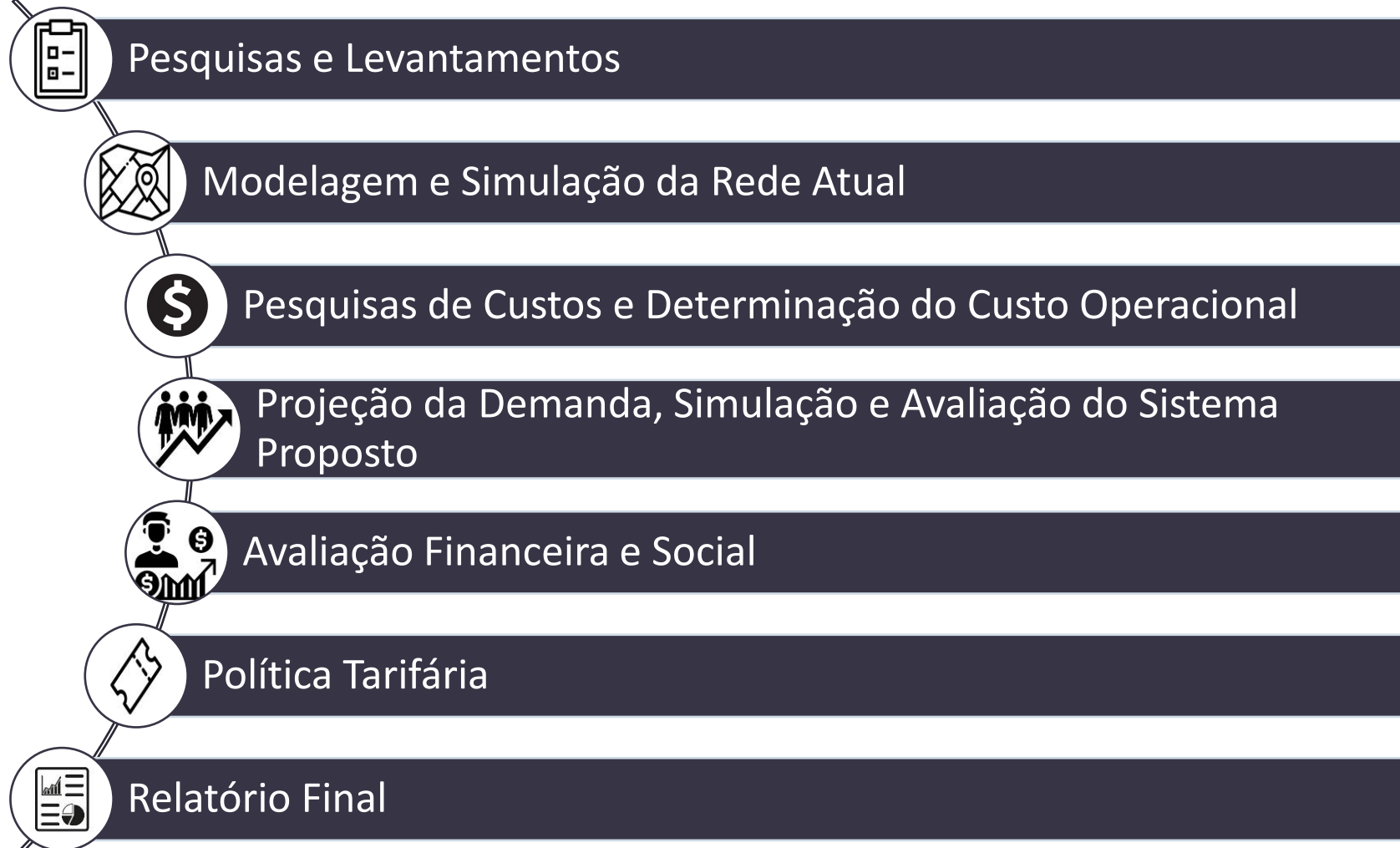
- Compromisso do TAC (ago/2015):
Futura licitação 2023

REGULAÇÃO



3 – COMO SERÁ ELABORADA A REVISÃO DO PDSTRIP?

Participação Social



3 – COMO SERÁ ELABORADA A REVISÃO DO PDSTRIP?

Participação Social



Eventos previstos:

- **Audiência Pública de Lançamento;**
- **Oficinas de Participação Comunitária com todas as áreas;**
- **4 Reuniões Comunitárias;**
- **Seminário de Avaliação do Sistema Proposto;**
- **Audiência de Apresentação da Revisão do PDSTRIP.**

Revisão do PDSTRIP-BA

Oficinas de Participação Comunitária

3 – COMO SERÁ ELABORADA A REVISÃO DO PDSTRIP?

CRONOGRAMA DOS TRABALHOS

FASES E ATIVIDADES	Meses									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Participação Comunitária	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pesquisas e Levantamentos		■	■	■	■					
Modelagem da Rede e Simulação da Situação Atual			■	■	■	■	■			
Pesquisas de Custos e Determinação do Custo Operacional			■	■						
Projeção da Demanda, Simulação e Avaliação do Sistema Proposto nos Anos Horizonte							■	■	■	
Avaliação Financeira e Social							■	■	■	
Política Tarifária										■
Relatório Final da Revisão do II PDSTRIP							■	■	■	■

4 – SITE DA REVISÃO DO PDSTRIP

www.infraestrutura.ba.gov.br

4 – SITE DA REVISÃO DO PDSTRIP

The screenshot shows the website for the PDSTRIP (Revisão do Plano Diretor do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado da Bahia). The header includes the logo of the Government of Bahia, navigation links for 'Sites do Governo', 'Transparência', 'Ouvidoria Geral', and 'Acessibilidade', and language options for 'english' and 'español'. The main title 'PDSTRIP' is prominently displayed in a blue box, with a red arrow pointing to it from the right. Below the title, the text reads 'Revisão do Plano Diretor do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado da Bahia'. The page also features a search bar with the text 'O que você procura?' and a search icon. The main content area is divided into several sections: a left sidebar with navigation links (INÍCIO, WEBMAIL, INSTITUCIONAL, NOTÍCIAS, FOTOS, INFOGRÁFICOS, ÁUDIOS, VÍDEOS, TV WEB, INTRANET, SERVIÇOS, PUBLICAÇÕES, MAPAS, LICITAÇÕES E CONTRATOS, TRANSPARÊNCIA, PREMAR 2), a central news section with a large image of a truck and stacks of food bags, and a right sidebar with a 'Download' button and a 'Sistema Rodoviário Ponte Salvador / Ilha de Itaparica' section. The news section includes a headline 'Seinfra recebe mais de 10 toneladas de alimentos da Concessionária Litoral Norte...' and a sub-headline 'Movimentação na BA-099 cresce 26,3% no Dia do Trabalhador em comparação a 2022'.

GOVERNO DO ESTADO BAHIA

Sites do Governo | Transparência | Ouvidoria Geral | Acessibilidade

english | español

PDSTRIP
Revisão do Plano Diretor do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado da Bahia

Infraestrutura de Transporte, Energia e Comunicação

SEINFRA
Secretaria de Infraestrutura

acesso a informação

O que você procura?

- INÍCIO
- WEBMAIL
- INSTITUCIONAL
- NOTÍCIAS
- FOTOS
- INFOGRÁFICOS
- ÁUDIOS
- VÍDEOS
- TV WEB
- INTRANET
- SERVIÇOS
- PUBLICAÇÕES
- MAPAS
- LICITAÇÕES E CONTRATOS
- TRANSPARÊNCIA
- PREMAR 2

Seinfra recebe mais de 10 toneladas de alimentos da Concessionária Litoral Norte...
Dentre os itens doados estão feijão, arroz, macarrão e farinha [Leia mais](#) »

Bahia: Licitação é publicada para construção e concessão do Novo Aeroporto...
Seinfra recebe mais de 10 toneladas de alimentos da Concessionária Litoral Norte...
Obra de ampliação do canal de Mar Grande pode aumentar em 20% fluxo da travessia...

+ mais notícias
Movimentação na BA-099 cresce 26,3% no Dia do Trabalhador em comparação a 2022
A CLN realizou uma operação especial durante o feriado prolongado [Leia mais](#) »

Aeroporto Costa do Descobrimento
Download

Sistema Rodoviário Ponte Salvador / Ilha de Itaparica
Iniciado cadastro de imóveis na área de implantação do empreendimento
Download

5 – O STRIP-BA ATUAL

Mapeamento das linhas e seções ativas atualmente

- Cerca de **1.000 documentos (CAT) foram tratados e organizados** em formato de banco de dados;
- Comparando-se as rotas em operação em 2011 (PDSTRIP 2014) com a base de dados de 2023, verifica-se redução de cerca de 17%.

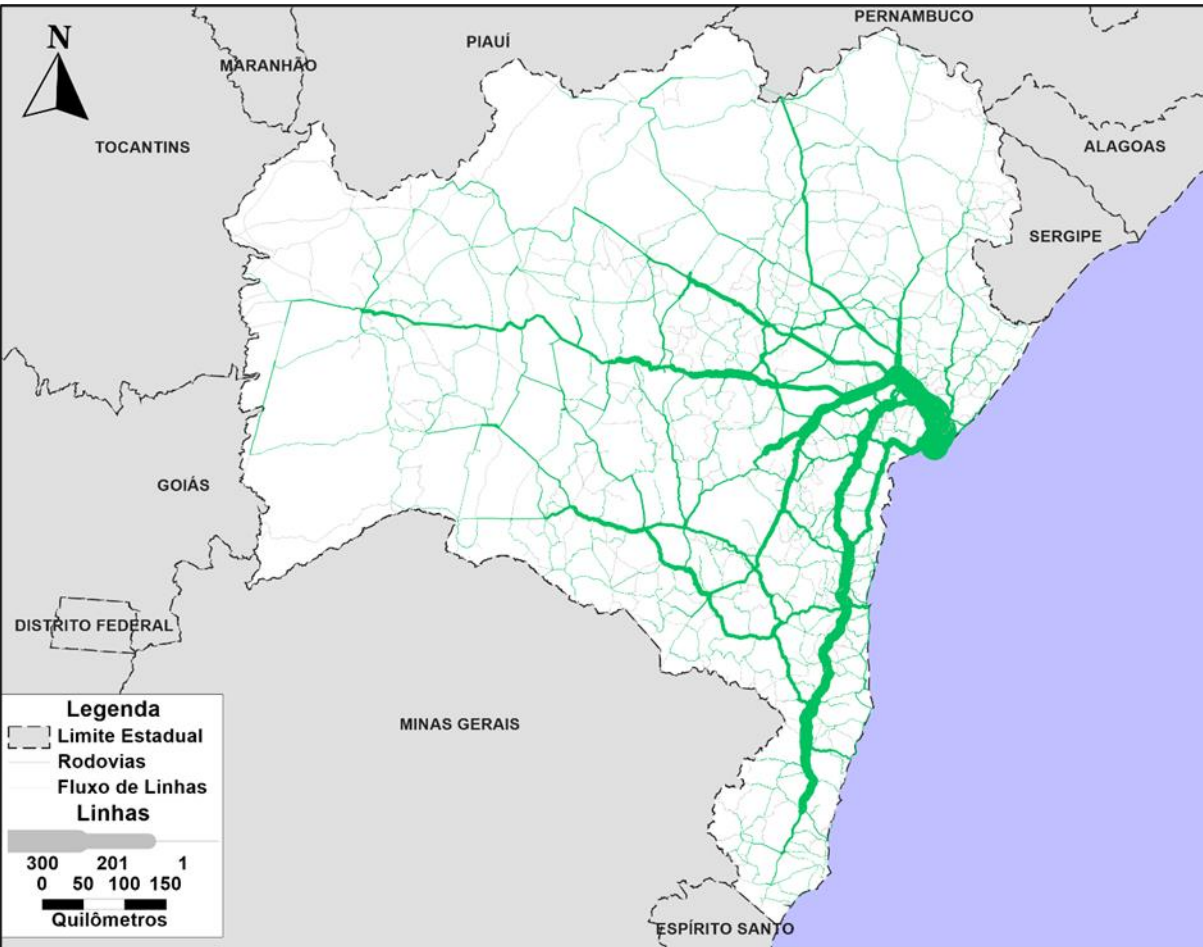
Evolução	Sistema Intermunicipal	Sistema complementar	Total
Serviços ativos em 2011	1.152	0	1.152
Serviços desativados	386	0	386
Serviços adicionados	109	86	195
Serviços mantidos	766	0	766
Serviços ativos em 2023	875	86	961

- 17%

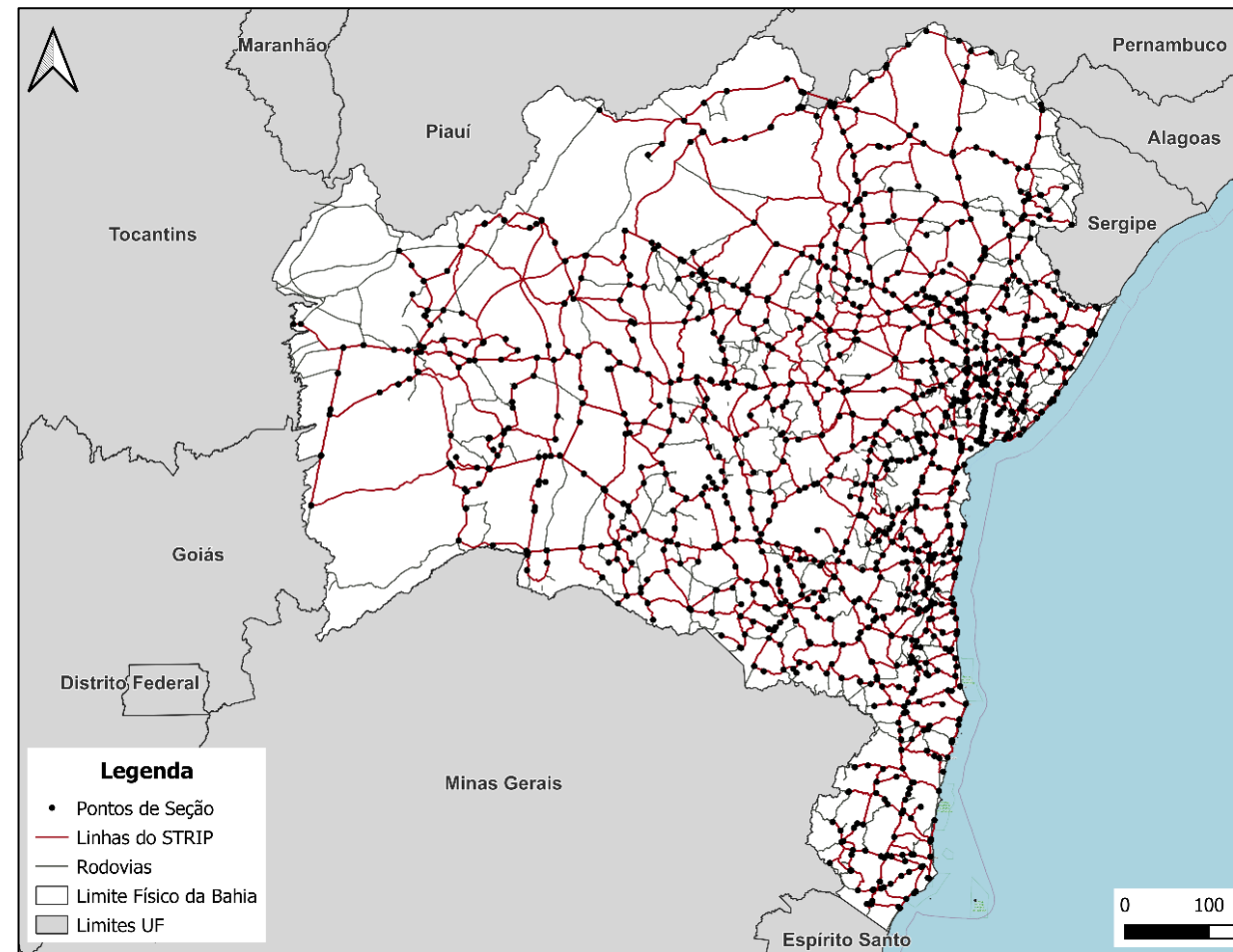
(análise em andamento)

5 – O STRIP-BA ATUAL

Linhas

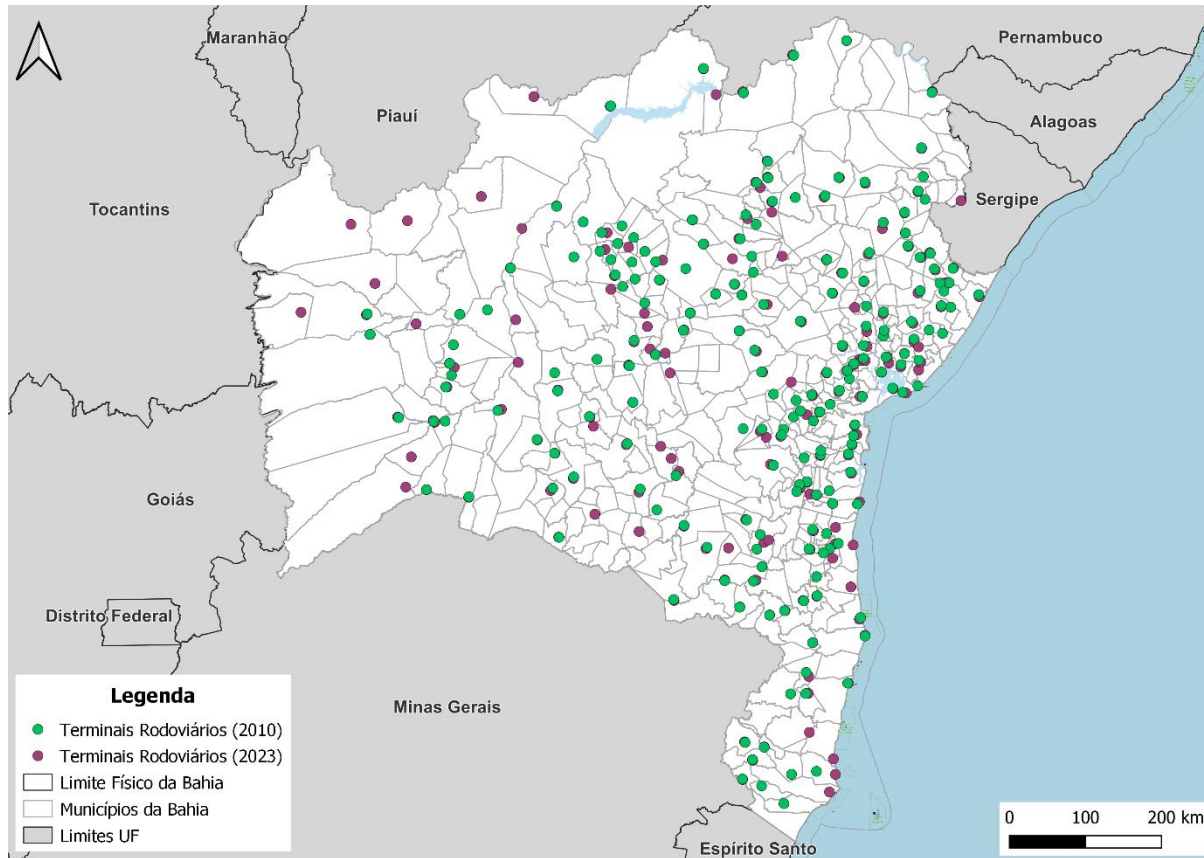


Pontos de seção



5 – O STRIP-BA ATUAL

Terminais (2010 x 2023)

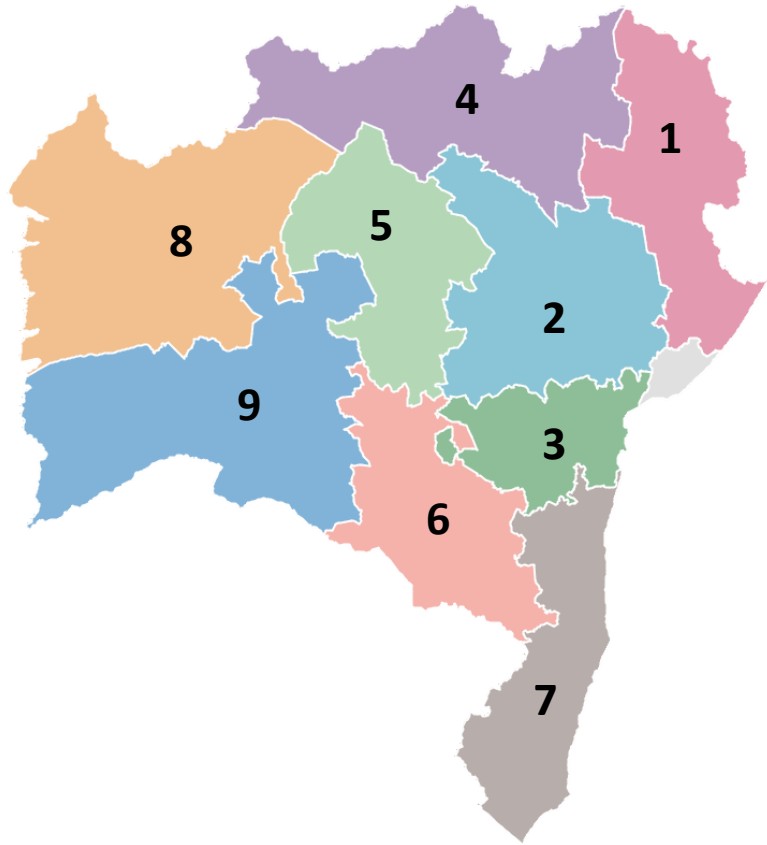


- **Aumento da presença de terminais nas extremidades do Estado**, indicando um maior espalhamento do atendimento;
- Pela análise quantitativa, verificou-se o **aparecimento de terminais em 46 novos municípios**;
- Por outro lado, na base de 2023, **não aparecem terminais em mais de 50 municípios anteriormente atendidos**; nesses casos há terminais em municípios próximos.

(análise em andamento)

5 – O STRIP-BA ATUAL

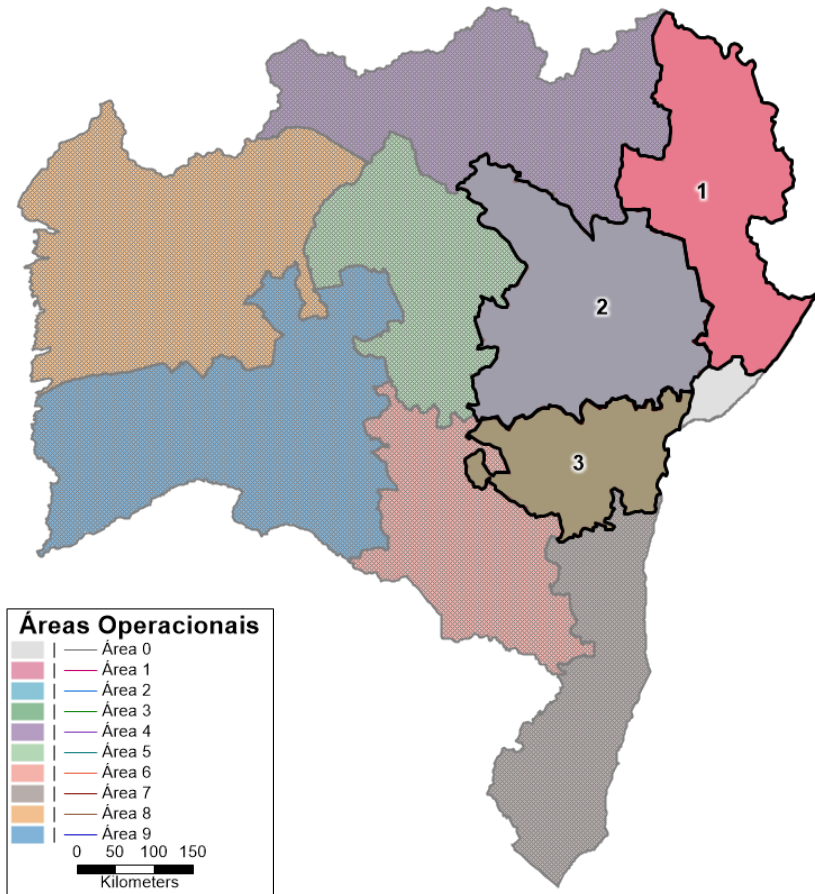
Áreas Operacionais



ÁREA DE OPERAÇÃO	POLOS
Área 1	Alagoinhas, Euclides da Cunha, Ribeira do Pombal, Paulo Afonso
Área 2	Feira de Santana, Itaberaba, Jacobina, Serrinha, Cruz das Almas
Área 3	Jequié, Amargosa, Guandu, Ipiaú, Jaguarana, Valença, Santo Antônio de Jesus
Área 4	Juazeiro, Senhor do Bonfim
Área 5	Seabra, Irecê, Xique-Xique
Área 6	Vitória da Conquista, Bom Jesus da Lapa, Brumado, Caitité, Guanambi, Itapetinga
Área 7	Ilhéus, Itabuna, Eunápolis, Teixeira de Freitas
Área 8	Barreiras

5 – O STRIP-BA ATUAL

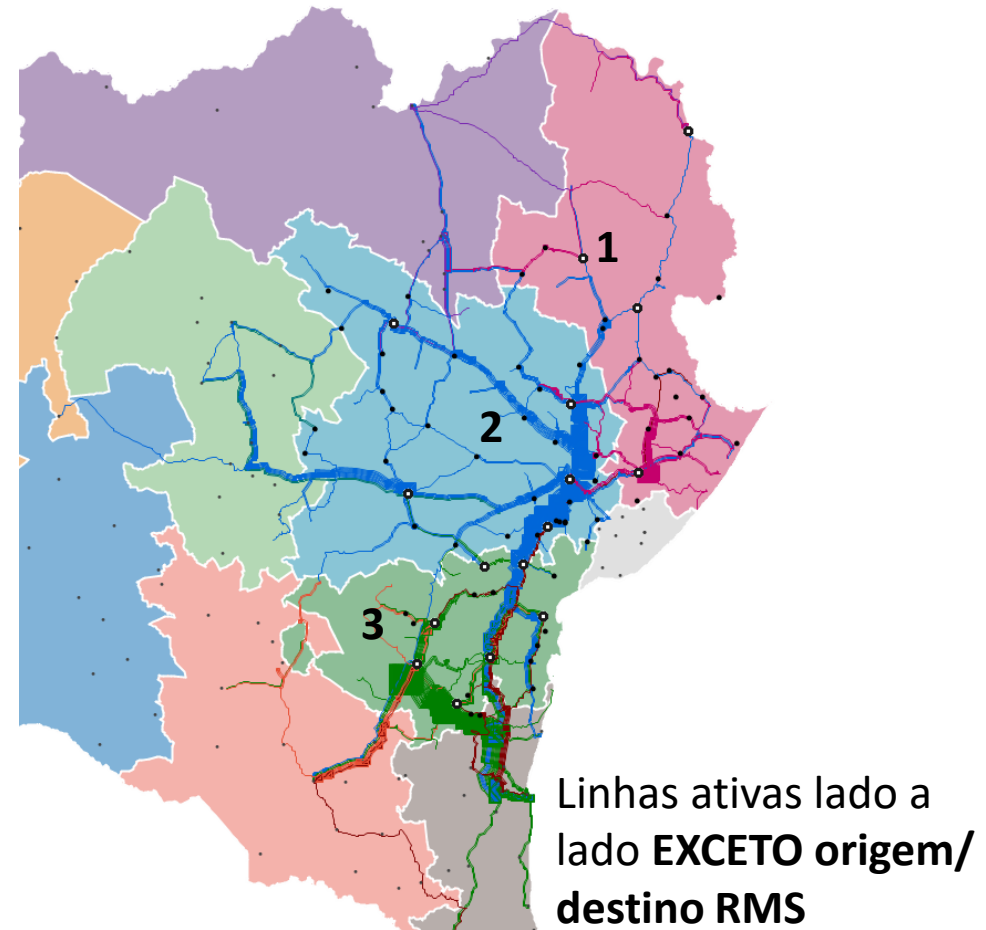
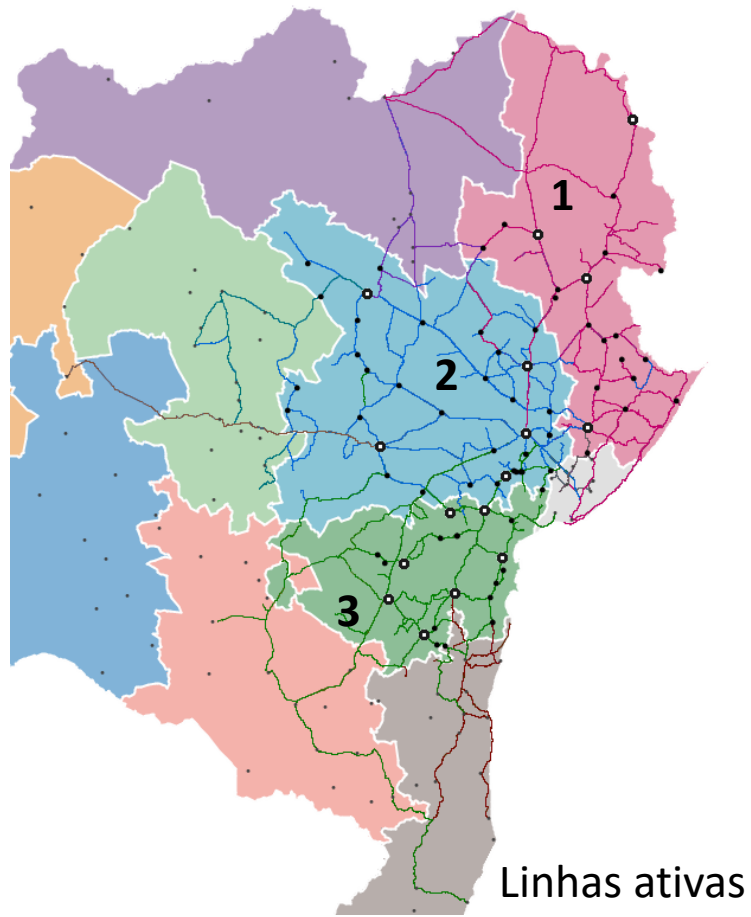
Áreas Operacionais



ÁREA DE OPERAÇÃO	POLOS
Área 1	Alagoinhas, Euclides da Cunha, Ribeira do Pombal, Paulo Afonso
Área 2	Feira de Santana, Itaberaba, Jacobina, Serrinha, Cruz das Almas
Área 3	Jequié, Amargosa, Guandu, Ipiaú, Jaguarana, Valença, Santo Antônio de Jesus
Área 4	Juazeiro, Senhor do Bonfim
Área 5	Seabra, Irecê, Xique-Xique
Área 6	Vitória da Conquista, Bom Jesus da Lapa, Brumado, Caitité, Guanambi, Itapetinga
Área 7	Ilhéus, Itabuna, Eunápolis, Teixeira de Freitas
Área 8	Barreiras

5 – O STRIP-BA ATUAL

Linhas Intermunicipais Ativas - Áreas Operacionais 1, 2 e 3



5 – O STRIP-BA ATUAL

Linhas Intermunicipais Ativas - Áreas Operacionais 1, 2 e 3

Área	Quantidade de linhas					Quantidade de terminais
	Dentro da área	Entre áreas	Origem ou destino RMS	Total	Atravessam a área	
Área 1	13	20	68	101	6	21
Área 2	64	57	123	244	201	36
Área 3	31	49	71	151	88	21
Áreas 1+2+3	108	126	262	496		78
	(27%)	(66%)	(64%)	(50%)		(41%)
Total BA	370	191	400	961		189

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

Pesquisas de campo +
Análise técnica

Diagnóstico do
STRIP-BA



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

Diagnóstico do
STRIP-BA

Pesquisas de campo +
Análise técnica

Vivência do órgão
concedente

GOVERNO DO ESTADO
BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA



AGERBA

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

Diagnóstico do
STRIP-BA

Pesquisas de campo +
Análise técnica

Vivência do órgão
concedente

Vivência das empresas de
transporte



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

Diagnóstico do STRIP-BA

Pesquisas de campo +
Análise técnica

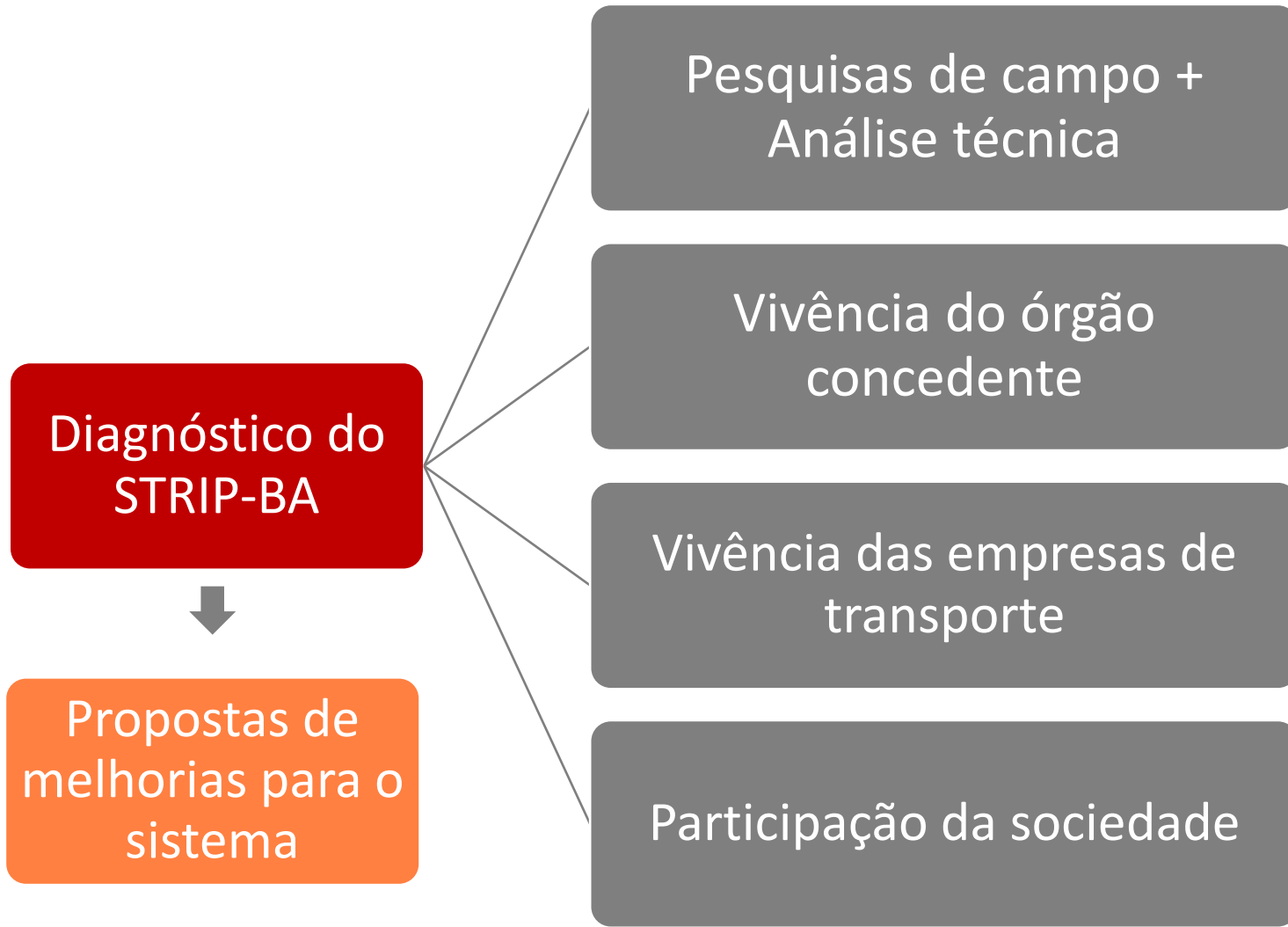
Vivência do órgão
concedente

Vivência das empresas de
transporte

Participação da sociedade



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3



Oficinas Comunitárias do Plano Diretor do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros da Bahia - PDSTRIP-BA

O formulário é anônimo, e suas respostas serão usadas como insumo para os debates e discussões das Oficinas Comunitárias do PDSTRIP-BA

Se desejar, informe seu e-mail.

Em que cidade da Bahia você mora?

Para qual cidade na Bahia você mais se desloca utilizando o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?

Qual é a frequência com que você realiza esta viagem?

- Diária
- Quinzenal
- De 9 a 12 vezes por ano
- De 5 a 8 vezes por ano
- De 1 a 4 vezes por ano
- Eventualmente

Qual é o principal motivo pelo qual você realiza seus deslocamentos no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?

- Trabalho
- Estudo
- Saúde
- Compras
- Lazer
- Outros

Hábitos de deslocamento

Necessidades

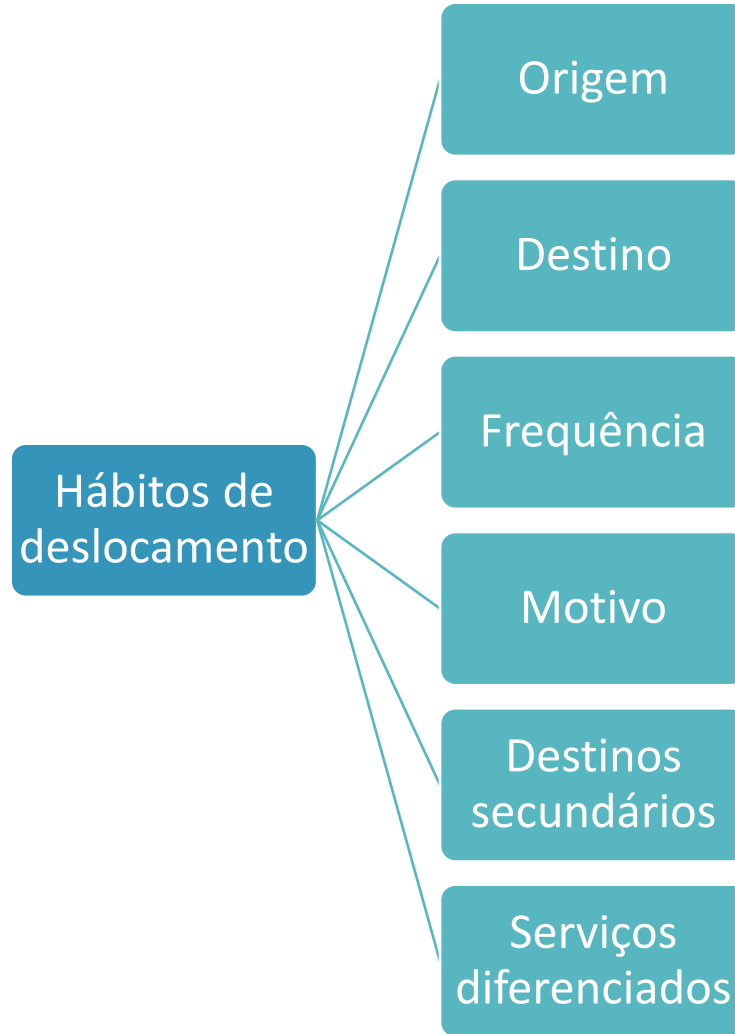
Opinião sobre a tarifa

Importância e satisfação

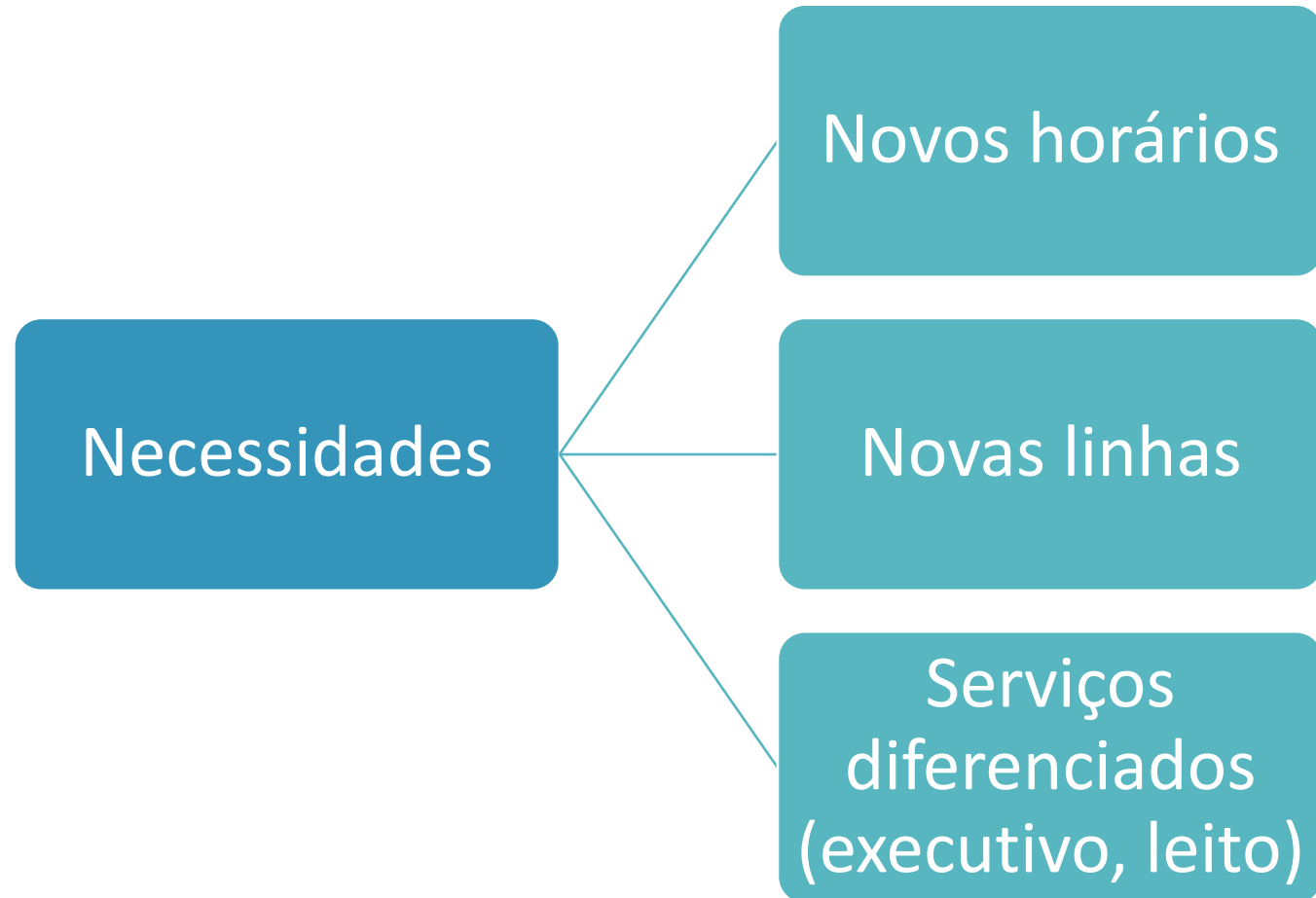
Opinião sobre o sistema em geral

Comentários (aberto)

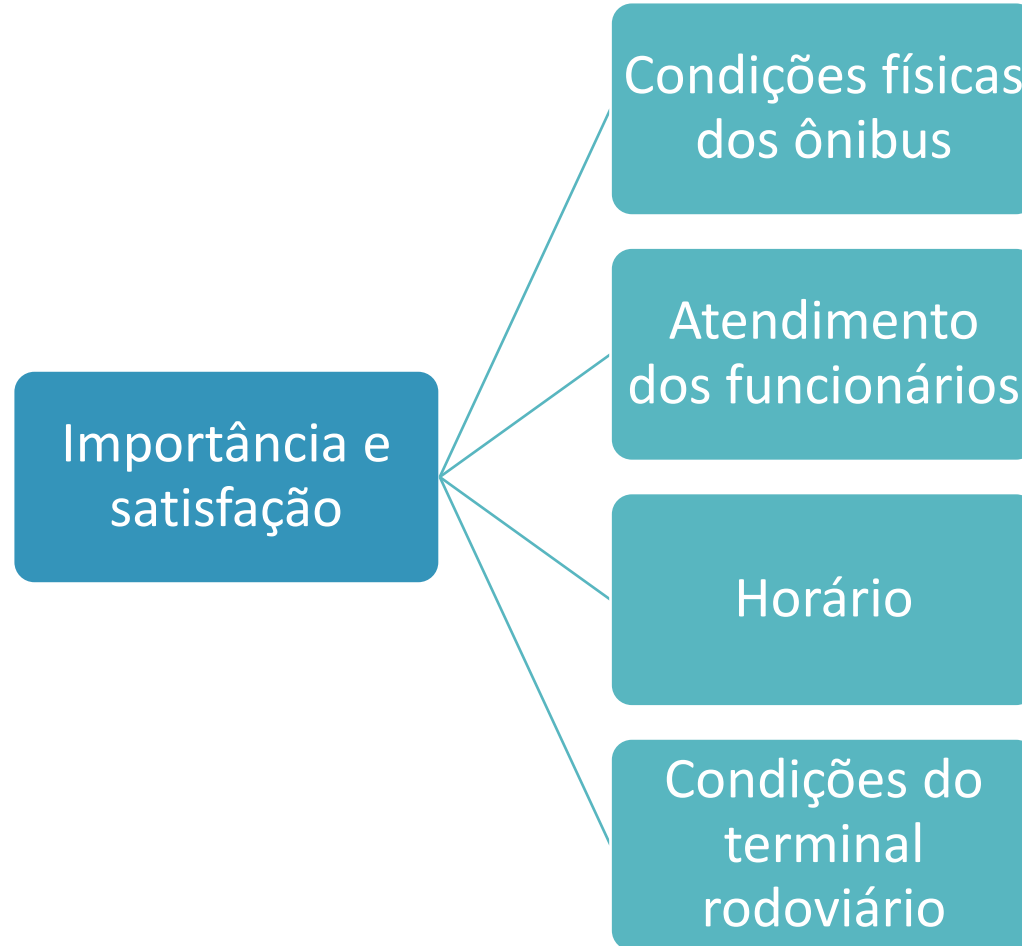
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

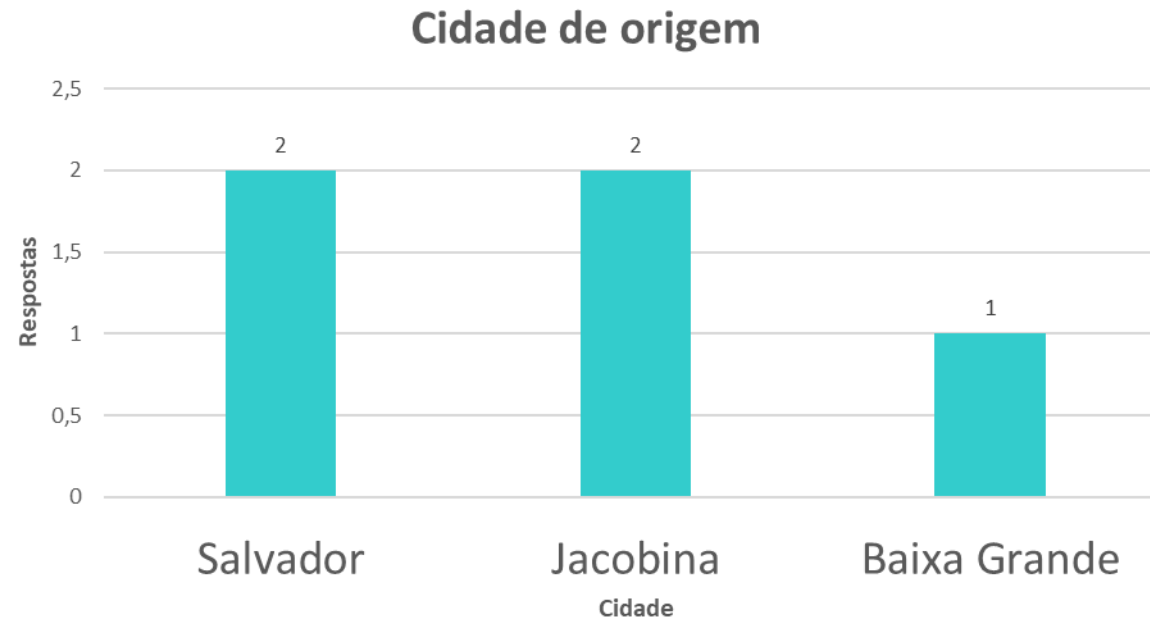
Opinião sobre a
tarifa

Opinião sobre o
Sistema em geral

Comentários

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Em que cidade da Bahia você mora?

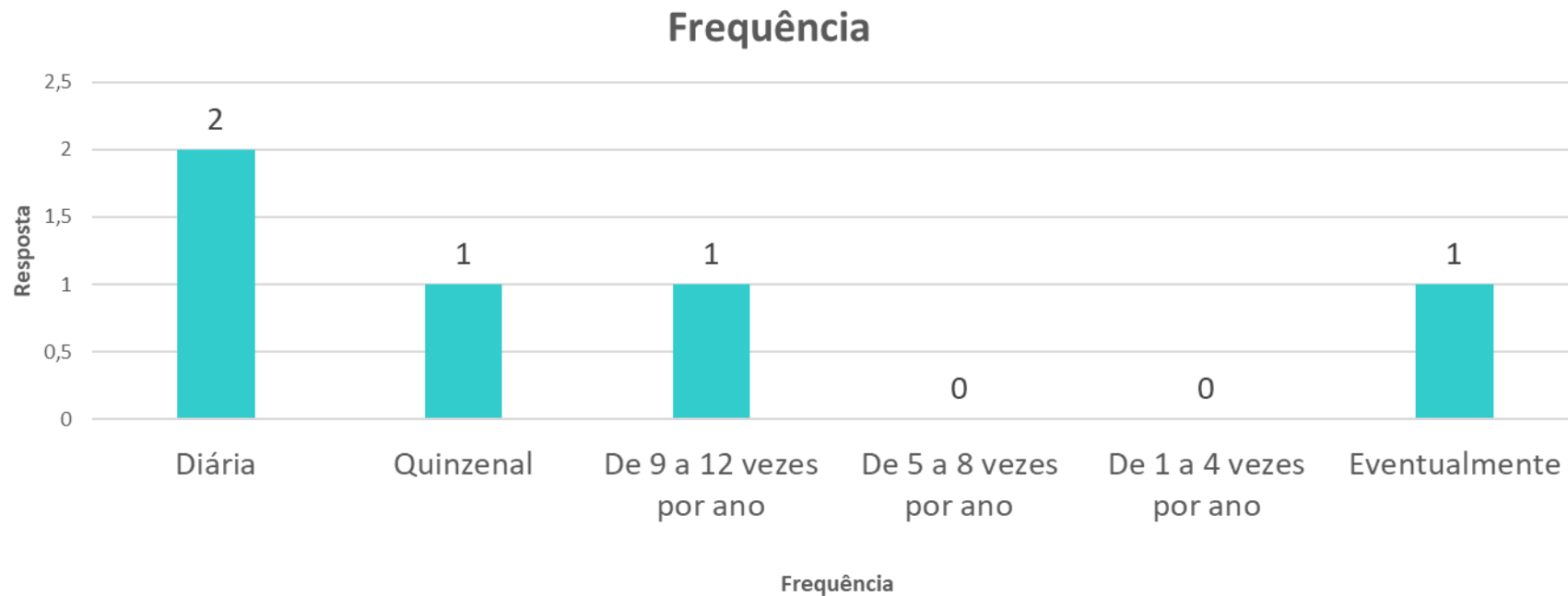


6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Para qual cidade na Bahia você mais se desloca utilizando o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?**
 - **Salvador - Lauro de Freitas**
 - **Salvador - Itabuna**
 - **Jacobina - Miguel Calmon**
 - **Jacobina - Itaberaba**
 - **Baixa Grande - Mundo Novo**

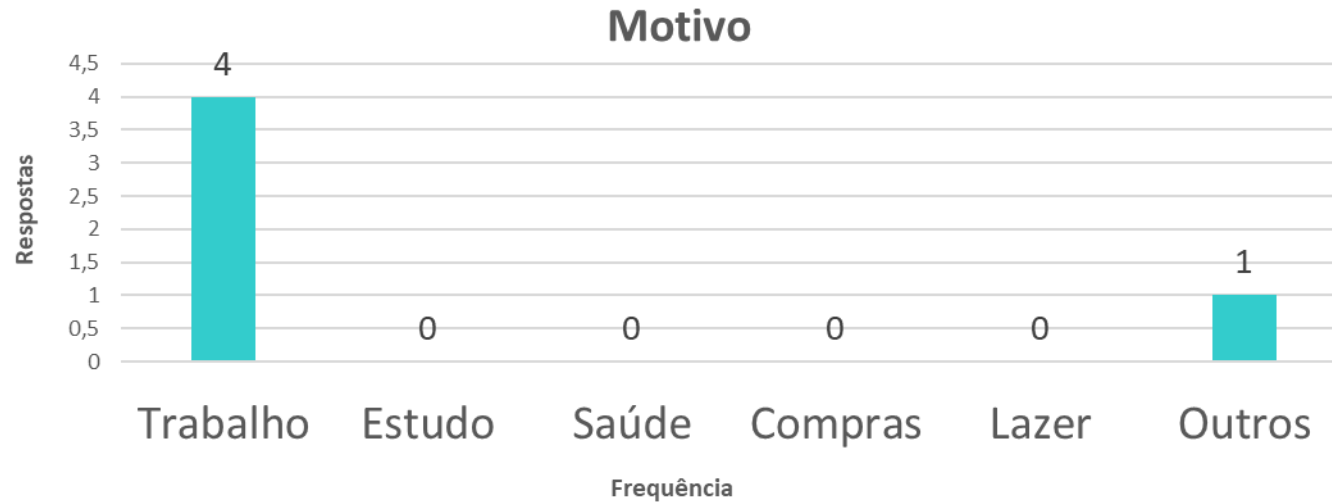
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Qual é a frequência com que você realiza esta viagem?



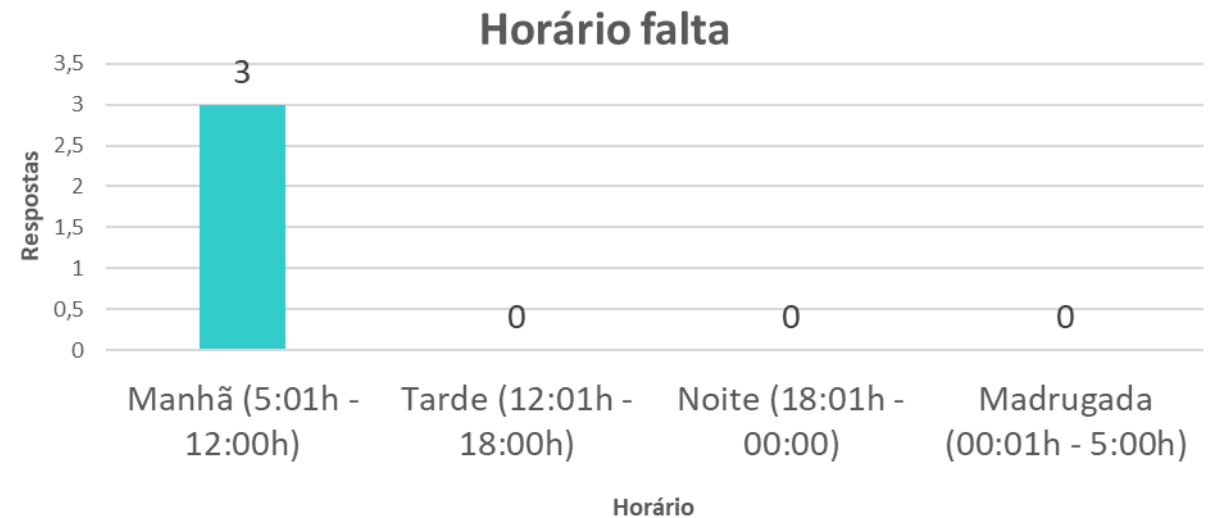
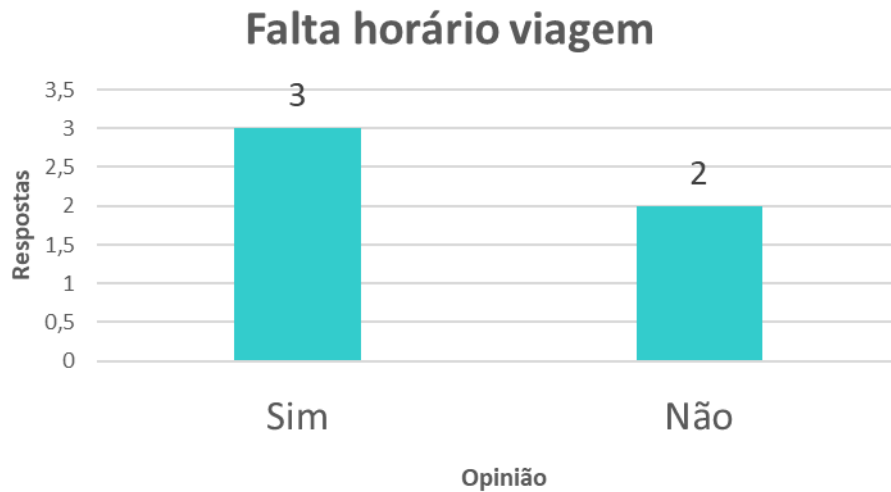
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Qual é o principal motivo pelo qual você realiza seus deslocamentos no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?



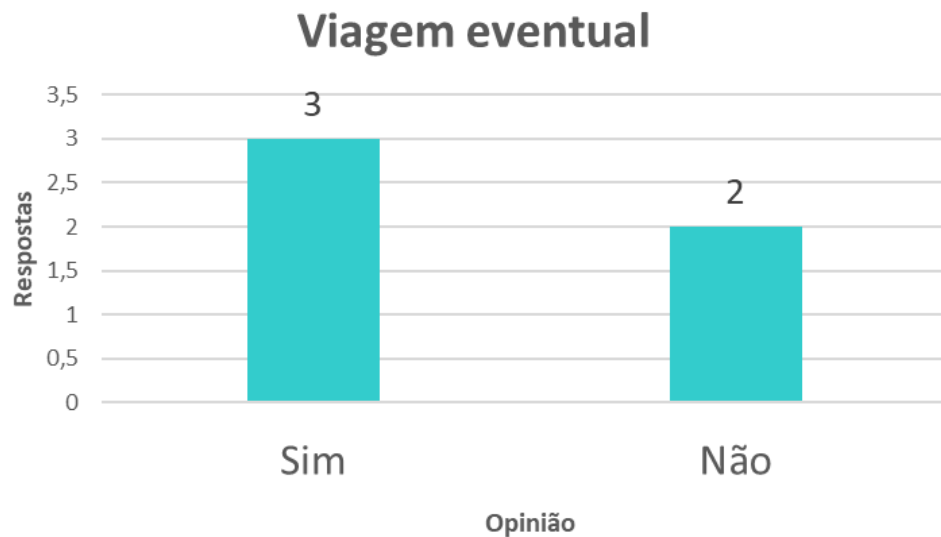
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Você sente falta de algum horário de viagem que atualmente não está disponível entre onde você mora e o destino citado?**



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

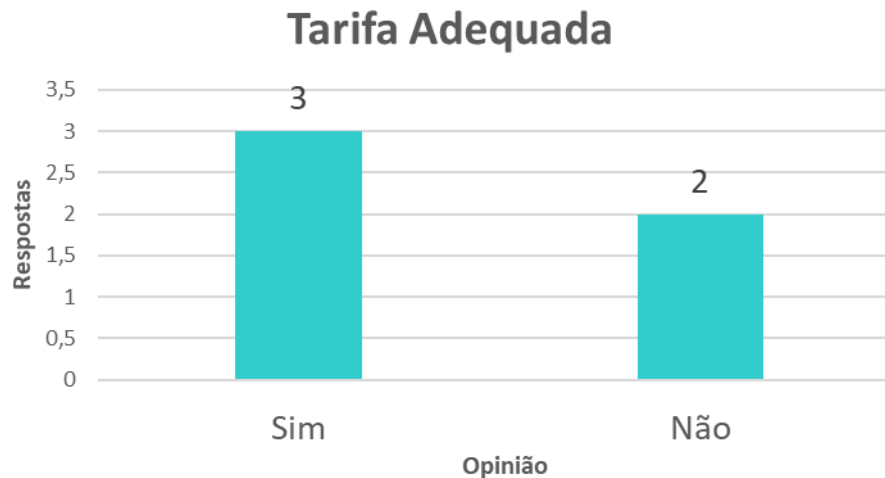
- **Você viaja, mesmo que eventualmente, para outras cidades da Bahia?**



- Ilhéus
- Piritiba (2x)
- Salvador
- Umburanas
- Itacaré
- Porto Seguro
- Jequié
- Vitória da Conquista

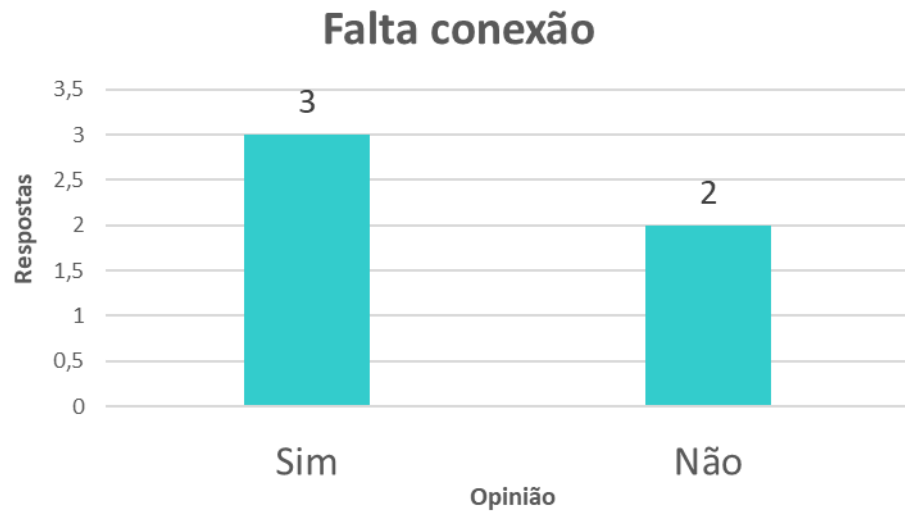
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Você considera adequada a tarifa cobrada no transporte rodoviário intermunicipal?**



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

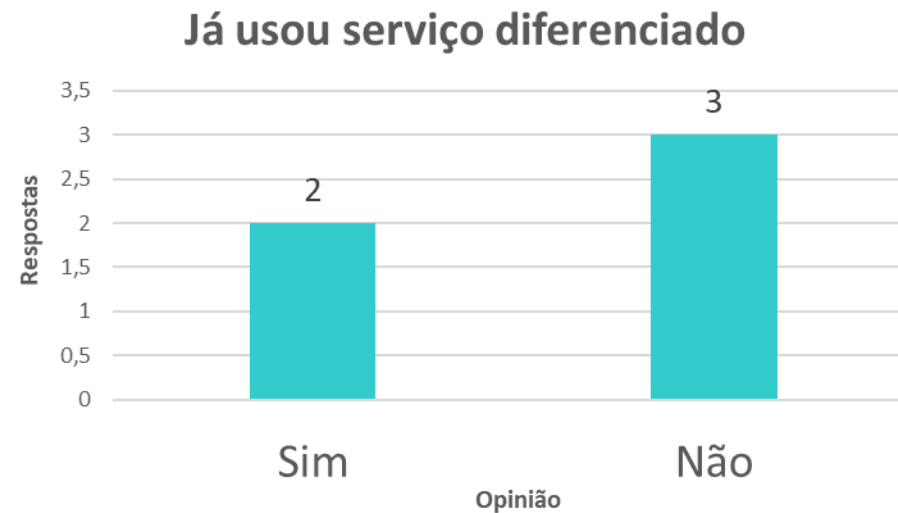
- **Você sente falta de conexão por ônibus entre sua cidade e outra cidade localizada na Bahia?**



- **Itabuna - Arataca**
- **Jacobina - Amargosa (2x)**

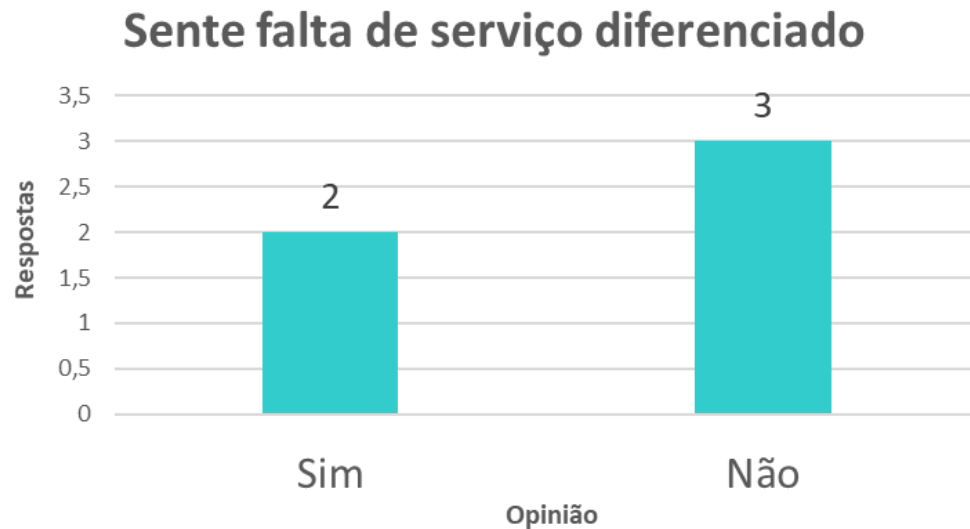
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Você já usou serviços diferenciados (serviço executivo ou leito) no transporte rodoviário intermunicipal da Bahia?**



6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

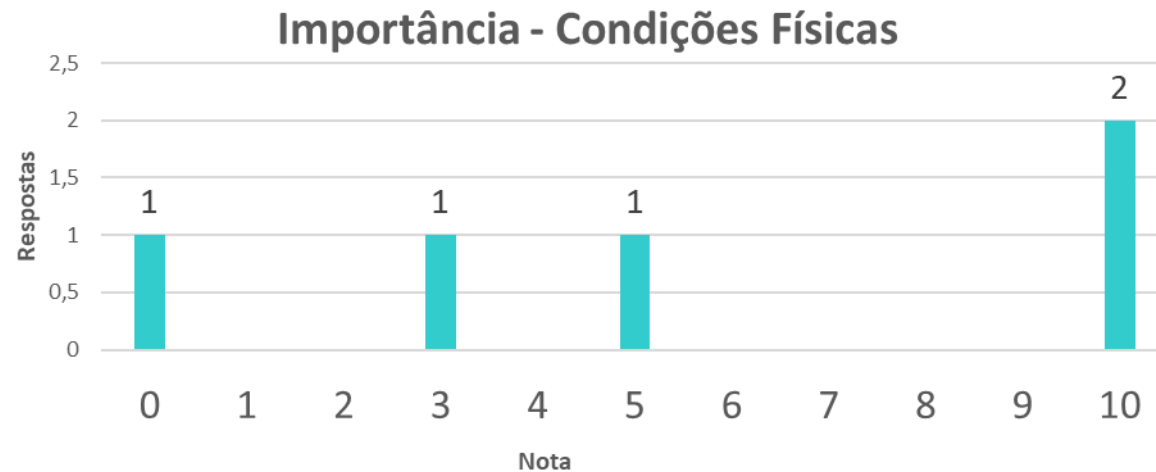
- **Você sente falta de serviços diferenciados (serviço executivo ou leito) em alguma linha do transporte rodoviário intermunicipal da Bahia?**



- **Salvador - Miguel Calmon (2x)**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

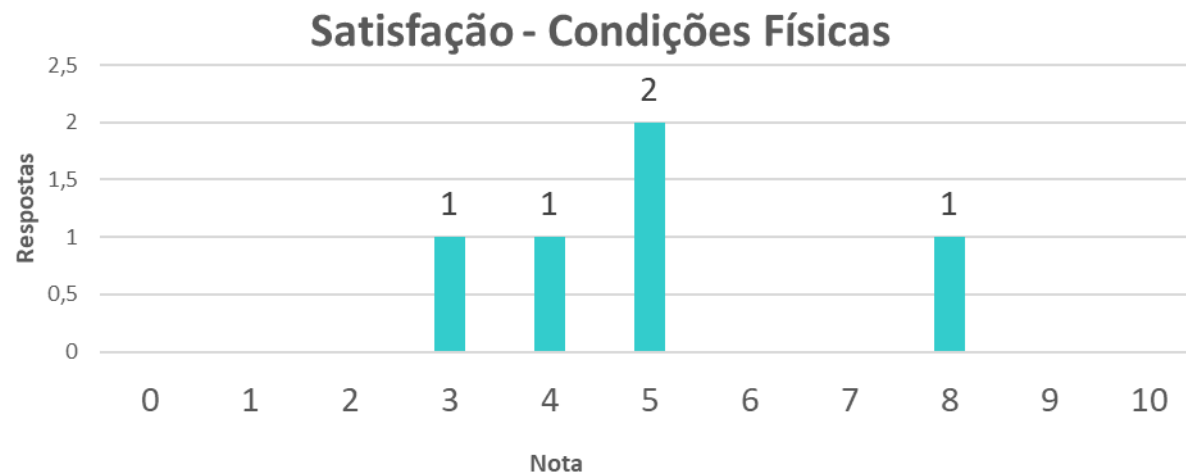
- Qual é o grau de importância que você atribui às condições físicas do ônibus (conservação, limpeza, ar condicionado, acessibilidade etc.) em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?



- **Média: 5,6**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

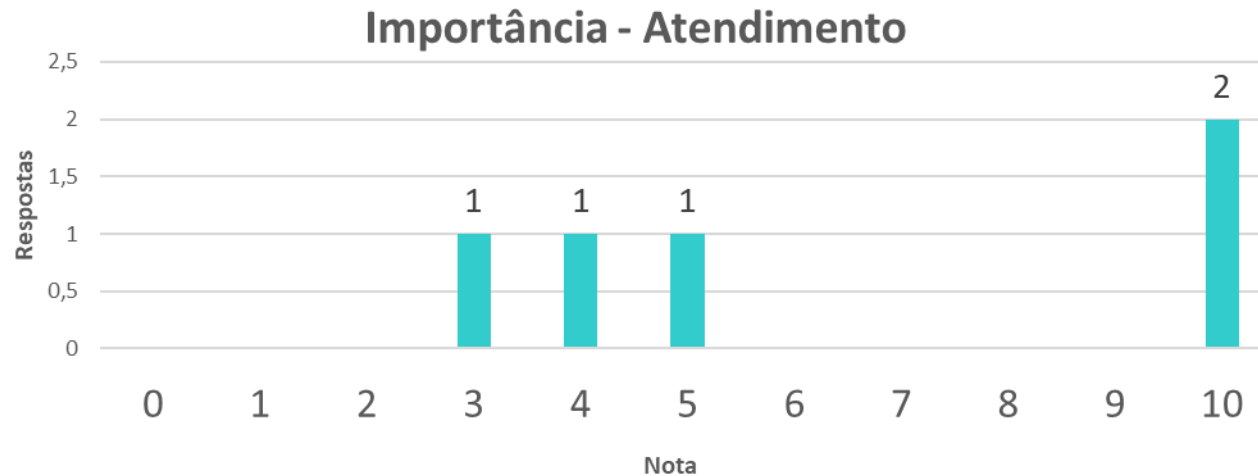
- Qual é o seu grau de satisfação com as condições físicas do ônibus (conservação, limpeza, ar condicionado, acessibilidade etc.) em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?



- **Média: 5,0**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

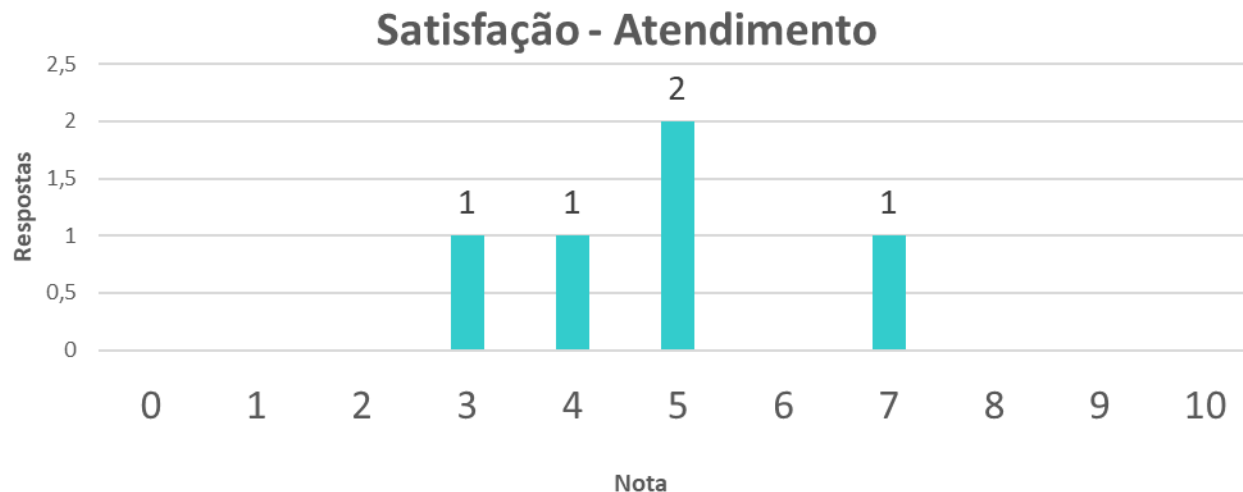
- Qual é o grau de importância que você atribui ao atendimento (cortesia dos funcionários, informações sobre o serviço etc.) em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?



- **Média: 6,4**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

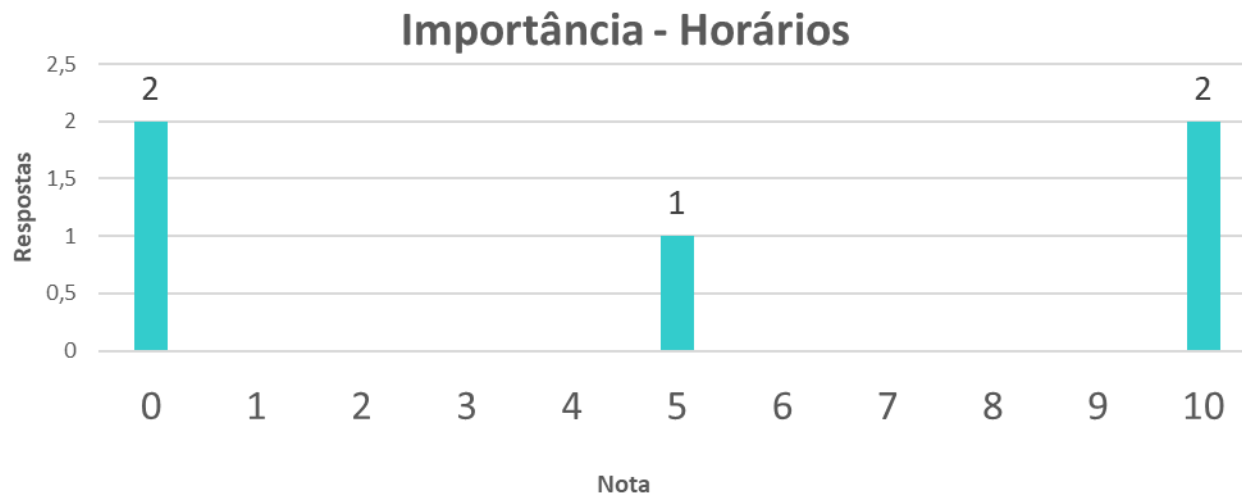
- Qual é seu grau de satisfação com o atendimento (cortesia dos funcionários, informações sobre o serviço etc.) em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros?



- **Média: 4,8**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Qual é o grau de importância que você atribui às questões de horário em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros (pontualidade, disponibilidade de horários etc.)?



- **Média: 5,0**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

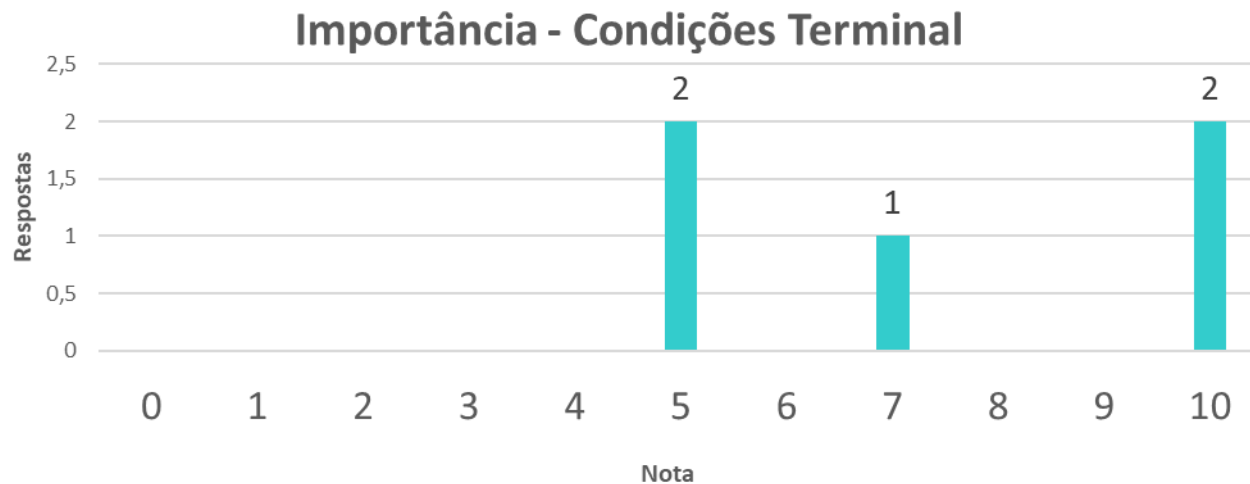
- Qual é seu grau de satisfação com as questões de horário em suas viagens no serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros (pontualidade, disponibilidade de horários etc.)?



- **Média: 3,2**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

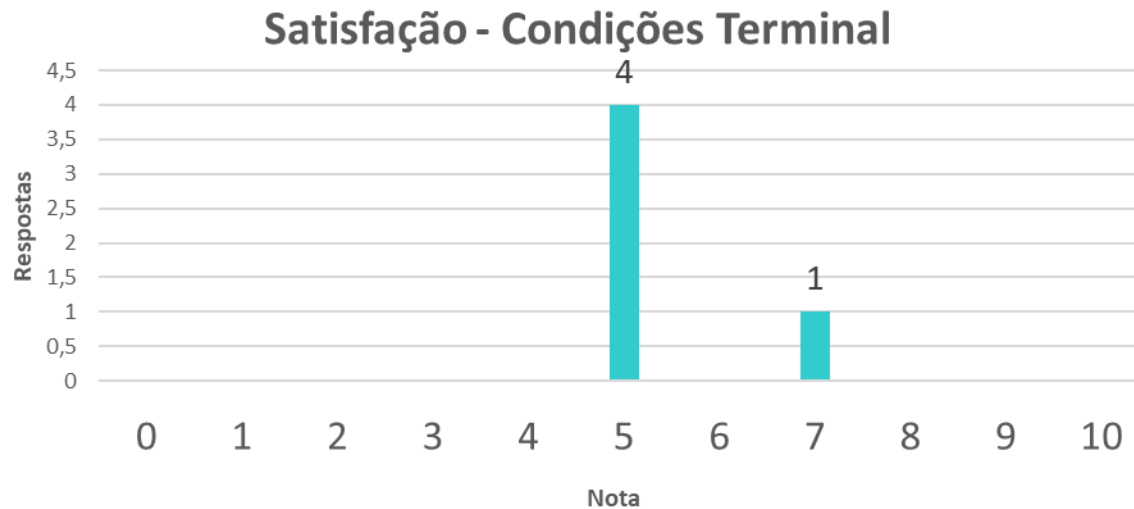
- Qual é o grau de importância que você atribui às condições do terminal rodoviário da sua cidade?



- **Média: 7,4**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Qual é seu grau de satisfação com as condições do terminal rodoviário da sua cidade?



- Média: 5,4

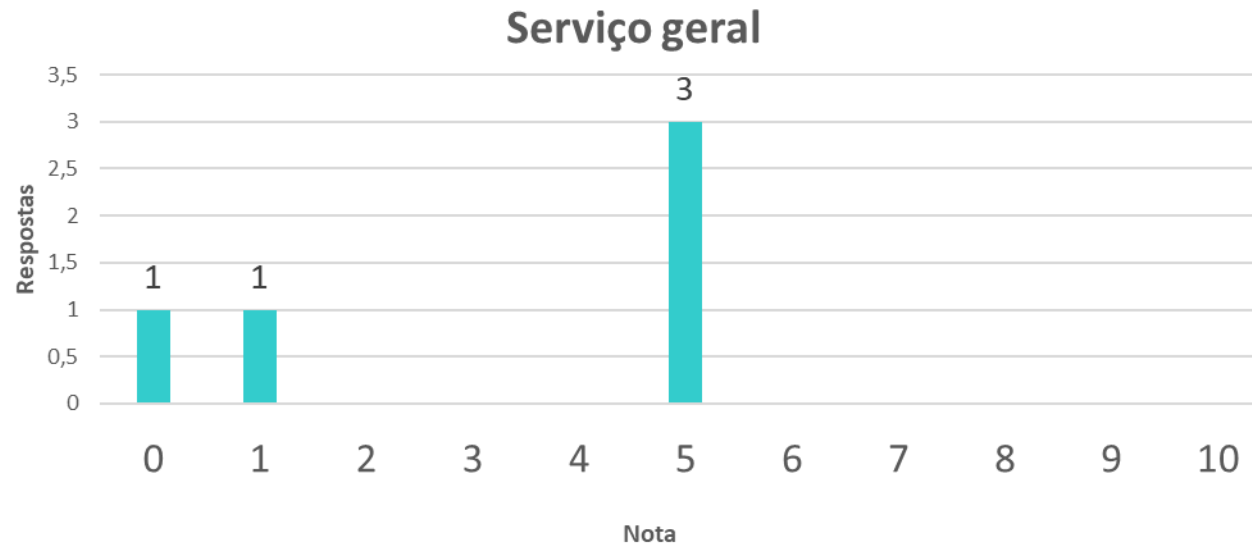
6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Resumo importância x satisfação**

Aspecto do Serviço	Importância	Satisfação
Condições Físicas Ônibus (conservação, limpeza, ar condicionado, acessibilidade etc.)	5,6	5,0
Atendimento (cortesia dos funcionários, informações sobre o serviço etc.)	6,4	4,8
Horários (pontualidade, disponibilidade de horários etc.)	5,0	3,2
Condições Físicas do Terminal (limpeza, acessibilidade etc.)	7,4	5,4

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- Para você, qual é a proximidade entre o serviço atual prestado e o serviço que você considera ideal?



- Média: 3,2

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Por fim, deixe seu comentário sobre o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros.**
 - **Pontos de melhorias:**
 - **Acessibilidade;**
 - **Treinamento dos profissionais;**
 - **Conforto;**
 - **Fiscalização dos ônibus;**
 - **Facilitar o acesso de compra de passagens por meio digital para todas as empresas/destinos;**

6 – ENTENDENDO A PROBLEMÁTICA – ÁREAS 1, 2 E 3

- **Por fim, deixe seu comentário sobre o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros.**
 - **Disponibilização de mais linhas;**
 - **Linha com mais de 200 km rodando com topics;**
 - **Transbordo em linhas de Umburanas e Várzea Nova para um ônibus só vindo de Miguel Calmon com destino a Salvador;**
 - **Sugestão de horários antes das 8h, de Baixa Grande a Mundo Novo (motivo – trabalho).**

OBRIGADO!



SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA



CONSÓRCIO **PDSTRIP-GTS**



SYSTRA